

BESCHLUSS

aus der 8. Sitzung
des Regionalrates
am Donnerstag, 17. März 2016

Öffentliche Sitzung

Förderung/Bauprogramme

TOP 3.a: Förderprogramm Kommunalen Straßenbau und Förderprogramm Nahmobilität
- Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2016
- Information zur Abwicklung der Förderprogramme 2015
Vorlage 01/01/2016

Der Regionalrat fasst **einstimmig** folgenden **Beschluss**:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.

Der Regionalrat fasst **einstimmig** folgenden **Beschluss**:

2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zu den Förderprogrammen Kommunalen Straßenbau 2016 und Nahmobilität 2016 entsprechend der Anlage 1.



Bezirksregierung Arnsberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bra.nrw.de

Telefon: 02931/82-2341 oder -2324 Fax: 02931/82-46177

Vorlage:		01/01/2016	
Beratungsfolge:	Termin:	TOP:	Berichterstattung:
Verkehrskommission	25.02.2016	3	AD Müller
Regionalrat	17.03.2016	3.a	AD Müller
Bearbeitung:	RBD Siemer RBOAR Löser		

Förderprogramm Kommunaler Straßenbau und Förderprogramm Nahmobilität

- Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2016
- Information zur Abwicklung der Förderprogramme 2015

Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zu den Förderprogrammen Kommunaler Straßenbau 2016 und Nahmobilität 2016 entsprechend der **Anlage 1**.

Sachdarstellung:

1. Ausgangslage

Programm Kommunalen Straßenbau (Entflechtungsmittel)

Die Jahresförderprogramme der Länder zum kommunalen Straßenbau werden weitestgehend, in NRW seit 2012 sogar ausschließlich, aus Finanzhilfen des Bundes gespeist. Rechtsgrundlage hierfür ist das im Zuge der Föderalismusreform entstandene Entflechtungsgesetz (EntflechtG) vom 05.09.2006.

Von den bis 2019 verfügbaren Entflechtungsmitteln in Höhe von ca. 130 Mio. € jährlich ist ein Großteil bereits haushaltsrechtlich als Verpflichtungsermächtigungen gebunden. Unter Berücksichtigung von Mittelreserven für die Bahnübergangsbeseitigungen im Zuge der Betuwe-Linie und für Brückensanierungen plant das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW (MBWSV) 2016 landesweit ca. 60 Mio. € für Neubewilligungen bereitzustellen.

Die Länder haben sich auf der Ministerpräsidentenkonferenz am 03.12.2015 auf ein Modell zur Neuordnung der Bund/Länder-Finanzbeziehungen geeinigt. Danach soll das bisherige Finanzausgleichssystem durch ein Umsatzsteuermodell ersetzt werden. Bestandteil der Einigung auf Länderseite ist auch der Verzicht auf die Entflechtungsmittel bzw. das Absehen von der Forderung, diese Mittel über das Jahr 2019 hinaus zu verlängern. Auch wenn die Verhandlungen der Länder mit dem Bund ausstehen (Beginn voraussichtlich ab März 2016), ist nach Auffassung des MBWSV davon auszugehen, dass die kommunale Straßenbauförderung auf der Grundlage von Bundeszuweisungen auslaufen wird. Es wird also Sache des Landes sein, die finanziellen Rahmenbedingungen für eine Förderkulisse für den kommunalen Straßenbau ab dem Jahr 2020 zu schaffen. Dies wird von den Kommunen bzw. den kommunalen Spitzenverbänden jedenfalls unter der Voraussetzung voll eingefordert werden können, dass die angestrebte Bund-Länder-Vereinbarung den künftig entfallenden Kompensationsmitteln des Bundes aus dem Entflechtungsgesetz adäquat veranschlagte jährliche "Steuernehreinnahme-Anteile" gegenüberstellt.

Förderprogramm Nahmobilität (Landesmittel)

Das aus Landesmitteln finanzierte Programm Nahmobilität (Titel 883 61, u. a. Radverkehrseinrichtungen, Radwegbau) ist im Zuge der Haushaltsberatungen 2016 auf 14,1 Mio. € gegenüber 11,6 Mio. € in 2015 erhöht worden. Das MBWSV sieht im Rahmen seiner Programmsteuerung einen gleich hohen Mittelrahmen für die fünf Bezirksregierungen abzüglich einer Mittelreserve für die Planungskosten von Radschnellwegen vor.

2. Förderprogramm 2016

Förderprogramm Kommunalen Straßenbau (Entflechtungsmittel)

Für das Förderprogramm 2016 kommen analog 2015 nach Vorgabe des MBWSV nur folgende Maßnahmen in Betracht:

- Erhaltungsmaßnahmen, d. h. grundlegende Erneuerungen sowie – im Einzelfall – unaufschiebbare Brückensanierungen,
- pflichtige Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen gemäß §§ 3, 13 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes,
- Gemeinschaftsmaßnahmen mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW,
- Ausbaumaßnahmen mit dem Schwerpunkt Sanierung und/oder Verkehrssicherheit.

In den Programmgesprächen mit dem MBWSV im Oktober 2015 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife und die Vereinbarkeit mit den Kriterien des Programmes 2016 abgeklärt.

Förderprogramm Nahmobilität (Landesmittel)

In den im Dezember 2015 durchgeführten Programmgesprächen mit dem MBWSV wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife abgeklärt.

Für den in dieses Sonderprogramm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft der fußgänger- und fahrradfreundlichen Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e. V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits Mitte 2015 abgefragt und in den o. a. Programmgesprächen aktualisiert.

Als **Anlage 1** wird die zusammengefasste Vorschlagsliste für die beiden **Förderprogramme Kommunalen Straßenbau 2016 und Nahmobilität 2016** für die **Region Südwestfalen** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt mit

- 20 Straßenbaumaßnahmen mit 11,0 Mio. € Gesamtkosten und 5,8 Mio. € Zuwendungen zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz und
- 9 Maßnahmen für das aus Landesmitteln finanzierte Förderprogramm Nahmobilität mit 1,0 Mio. € Gesamtkosten und 0,7 Mio. € Zuwendungen.

Nach Beschlussfassung werden die Vorschlagslisten der Regionalräte und der RVR-Verbandsversammlung seitens des MBWSV zu zwei landesweiten Förderprogrammen zusammenfasst und dem Landtag zugeleitet.

Unter Berücksichtigung des unter 1. beschriebenen Sachstandes bei den Entflechtungsmitteln

sind Aussagen zu Fördermöglichkeiten ab 2017 nicht hinreichend belastbar. Eine Fortschreibung des Mittelfristigen Programmes konnte daher noch nicht erfolgen.

3. Abwicklung Förderprogramm 2015

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 25.03.2015 beschlossene regionale Vorschlag wurde vollständig in den Förderprogrammen Kommunaler Straßenbau 2015 und Nahmobilität 2015 berücksichtigt.

Förderprogramm Kommunaler Straßenbau (Entflechtungsmittel)

Zwei Gemeinschaftsmaßnahmen der Stadt Bad Laasphe mit dem Kreis bzw. der DB AG wurden nachträglich in 2015 berücksichtigt (Gehwege an der K 17 in der OD Banfe; BÜ-Sicherung „Am Hornberg“); eine Gemeinschaftsmaßnahmen der Stadt Wilnsdorf mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW (Gehwege an der L 722 in der OD Gernsdorf) wurde ebenfalls nachträglich berücksichtigt.

Insgesamt wurden 15 Maßnahmen mit einem Bauvolumen von 11,9 Mio. € und 6,4 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

Förderprogramm Nahmobilität (Landesmittel)

Der Bau eines Radweges von Plettenberg-Hachmecke bis -Landemert wurde wegen fehlender Baureife nach 2016 verschoben.

Insgesamt wurden 9 Maßnahmen mit einem Bauvolumen von 2,3 Mio. € und 1,6 Mio. € Zuwendungen einschließlich der Überhangmaßnahme aus 2014 („Lenneradweg an der Oegerstraße“ in Iserlohn) bewilligt.

In **Anlage 2** ist die Abwicklung aller eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Anlage(n):

1. Anlage 1 Vorschlagsliste Förderprogramme Kommunaler Straßenbau 2016 und Nahmobilität 2016
2. Anlage 2 Liste Abwicklung Förderprogramme Kommunaler Straßenbau 2015 und Nahmobilität 2015

**Förderprogramme Kommunalen Straßenbau und Nahmobilität
Regionaler Vorschlag 2016 - Regionalrat Arnberg**

Stand: 15.01.2016

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	------------------	-----------------------------	----------------	-----------------------	-------------

Förderprogramm Kommunalen Straßenbau 2016

Regelfördersatz 60 % aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz

Arnsberg (Stadt)	2015 06 958	Gehwege in der OD Arnsberg-Niedereimer an der K 8/ Wannestraße	394.200	143.800	60	86.300	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Balve (Stadt)	2014 08 962	Gehwege an der K 11-Leveringhauser Weg/ Märkische Straße in Balve-Garbeck	90.100	45.500	60	27.300	
Brilon (Stadt)	2014 01 958	Grundhafte Erneuerung der Keffelker Straße und Nehdener Weg in Brilon	307.000	307.000	60	184.200	
Erndtebrück (Gemeinde)	2014 08 970	Gehwege an der K33 in der OD Erndtebrück (Wabrichstraße)	321.300	112.500	60	67.500	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2012 11 958	Umbau der Einmündung der K 15 - Hauptstraße/Stadionstraße, Teil 2: Minikreisverkehr	566.300	566.300	60	339.800	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2013 07 958	Ausbau der K 28 in Sundern-Amecke zwischen L 686 und L 687	600.000	600.000	60	360.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2014 13 958	Grundhafte Erneuerung der K 8 in der OD Arnsberg-Niedereimer	1.200.000	1.200.000	60	720.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2012 06 962	K 14 - Ausbau der OD Neuenrade	1.107.700	1.107.700	60	664.600	
Märkischer Kreis (Kreis)	2014 11 962	Ausbau der K 11 in der OD Balve Garbeck	210.000	210.000	60	126.000	
Meschede (Stadt)	2015 05 958	Kreisverkehr "Enster Str./ Am Steinbach/ Auf m Brinke" in Meschede-Enste	390.300	385.500	60	231.300	
Neuenrade (Stadt)	2015 05 962	Gehwege an der K 12 in Neuenrade (Hüttenweg)	153.300	100.100	60	60.100	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Neunkirchen (Gemeinde)	2015 05 970	Gehwege an der K 23 in der OD Neunkirchen-Altenseelbach	184.100	56.000	60	33.600	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Olpe (Kreis)	2014 06 966	Grunderneuerung der K 36 von Berlinghausen nach Drolshagen	724.000	724.000	60	434.400	
Olpe (Kreis)	2014 07 966	Grunderneuerung der K 1 zwischen Wenden-Gerlingen und -Elben	756.800	756.800	60	454.100	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 09 970	Ausbau der K 33 in der OD Erndtebrück	1.353.500	939.000	60	563.400	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2014 03 970	Ausbau der K 23 in der OD Neunkirchen-Altenseelbach	497.800	314.800	60	188.900	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2015 13 970	Grunderneuerung der K 27 - Abschnitt 3 von Siegen-Obersetzen bis Netphen-Unglinghausen	450.000	450.000	60	270.000	

**Förderprogramme Kommunalen Straßenbau und Nahmobilität
Regionaler Vorschlag 2016 - Regionalrat Arnsberg**

Stand: 15.01.2016

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Soest (Kreis)	2013 07 974	Grundhafte Erneuerung der K 47 von Erwitte-Stirpe nach - Ebbinghausen	381.000	381.000	60	228.600	
Soest (Kreis)	2014 04 974	Grundhafte Erneuerung der K 50 von Lippstadt-Bökenförde nach -Rixbeck	445.000	445.000	60	267.000	
Soest (Kreis)	2015 12 974	Grundhafte Erneuerung der K 8 in Möhnesee-Völlinghausen	833.200	833.200	60	499.900	
Gesamtsumme			10.965.600	9.678.200		5.807.000	

Förderprogramm Nahmobilität 2016

Regelfördersatz 70 % aus Landesmitteln

Attendorf (Stadt)	2015 11 966	Radwegausbau am Dünneckenberg in Attendorf	179.700	179.700	70	125.800	
Attendorf (Stadt)	2015 12 966	Radwegausbau "Askay" in Attendorf	63.200	63.200	70	44.200	
Kreuztal (Stadt)	2015 04 970	Radweg am Mühlberg in Kreuztal (Mühlbergstraße - Hüttenstraße)	35.500	35.500	70	24.900	
Olpe (Stadt)	2015 09 966	Ausbau des Radweges von Rüblinghausen nach Gerlingen	166.300	166.300	70	116.400	
Olpe (Stadt)	2015 14 966	Ausbau Radweg Biggetalsperre zwischen Staumauer Stade und Diehlberg	117.300	117.300	70	82.100	
Siegen (Stadt)	2015 06 970	Fußgängerüberwege in der Markt- und Bahnstraße	96.200	96.200	70	67.300	
Soest (Kreis)	2015 06 974	Öffentlichkeitsarbeit 2016 im Rahmen der AGFS (Sattelfest, Radmagazin)	21.000	21.000	70	14.700	
Soest (Stadt)	2015 05 974	Öffentlichkeitsarbeit in der AGFS 2016 - 2018 (Sattelfeste)	31.200	26.800	70	18.800	
Werdohl (Stadt)	2015 04 962	Lenneroute - Ausbau des Radweges an der Altenaer Straße in Werdohl (Tunnelportal Utterlingsen)	332.100	307.900	70	215.500	
Gesamtsumme			1.042.500	1.013.900		709.700	

Abwicklung Förderprogramme 2015
Kommunaler Straßenbau und Nahmobilität

Stand 15.01.2016

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Abwicklung Förderprogramm Kommunaler Straßenbau 2015:								
Arnsberg (Stadt)	2005 12 958	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit Ruhrbrücke	13.07.2015	3.000.600	3.000.600	60	1.800.400	
Arnsberg (Stadt)	2013 12 958	Kreisverkehre Brückenplatz/Clemens-August-Straße und Clemens-August-Straße/Zum Schützenhof	13.07.2015	1.585.100	1.035.900	60	621.500	
Bad Laasphe (Stadt)	2015 10 970	BÜ-Sicherung in Bad Laasphe-Feudinggen - "Am Hornberg" (Strecke 2870 Kreuztal - Cölbe Bahn km 42,900)	24.09.2015	133.000	44.300	70	31.000	nachträgliche Programmaufnahme
Bad Laasphe (Stadt)	2015 12 970	Ausbau der K 17 in der OD Bad Laasphe - Banfe - Anteil Stadt	25.09.2015	117.600	116.800	60	70.100	nachträgliche Programmaufnahme
Hemer (Stadt)	2011 05 962	Grundhafte Erneuerung Frönsberger Straße zwischen Bredenbruch und Frönsberg	28.07.2015	884.200	818.000	60	490.800	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2013 11 958	Grundhafte Erneuerung der K 24 zwischen Sundern - Meinkenbracht und Linnepe	08.07.2015	754.800	754.800	60	452.900	
Märkischer Kreis (Kreis)	2014 10 962	Grundhafte Erneuerung der K 11 zwischen Balve-Garbeck und Langenholthausen	28.07.2015	746.600	746.600	60	448.000	
Meinerzhagen (Stadt)	2014 12 962	Gehweg an der Volmestraße - L 323	08.10.2015	215.200	212.200	60	127.300	
Olpe (Kreis)	2013 05 966	Grundhafte Erneuerung der K 7 - 2. BA von Dünschede bis Heggen	21.07.2015	1.237.000	1.237.000	60	742.200	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 03 970	Grunderneuerung der K 1 von Freudenberg - Niederndorf bis zur L 512	23.09.2015	275.300	272.300	60	163.400	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2013 07 970	Grunderneuerung der K 17 in der OD Bad Laasphe-Banfe	14.09.2015	899.200	748.500	60	449.100	
Soest (Kreis)	2012 01 974	Ausbau der K 59 in der OD Altengeseke	15.09.2015	722.200	722.200	60	433.300	
Sundern (Stadt)	2014 06 958	Gehwege an der B 229 in der Ortsdurchfahrt Sundern-Hövel	24.07.2015	80.400	72.400	60	43.400	
Sundern (Stadt)	2014 12 958	Gehwege in der Ortsdurchfahrt der L 519 in Sundern-Stemel	07.12.2015	552.800	487.800	60	292.700	
Wilnsdorf (Gemeinde)	2010 19 970	Gehwege an der L 722 in der OD Gernsdorf	23.11.2015	688.300	328.600	60	197.200	nachträgliche Programmaufnahme
Gesamtsumme				11.892.300	10.598.000		6.363.300	

Abwicklung Förderprogramme 2015
Kommunaler Straßenbau und Nahmobilität

Stand 15.01.2016

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	-------------------	------------------	-----------------------------	----------------	-----------------------	-------------

Abwicklung Förderprogramm Nahmobilität 2015:

Arnsberg (Stadt)	2014 09 958	Modal-Split - Erhebung im Rahmen der AGFS	23.07.2015	34.000	34.000	70	23.800	
Arnsberg (Stadt)	2014 10 958	Öffentlichkeitsarbeit AGFS 2015 (Aktivierende Befragung Schüler und Rad und Radfahrplan Arnsberg)	24.07.2015	10.000	10.000	70	7.000	
Attendorf (Stadt)	2014 08 966	Lückenschluss des Repetalradweges im OT Niederhelden	24.07.2015	102.000	102.000	70	71.400	
Balve (Stadt)	2014 07 962	Radweg von Garbeck-Brobecke bis zur K 12	24.07.2015	95.300	80.000	70	56.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2011 09 958	Neubau Radweg an der K 5 zwischen Sundern und Amecke	21.07.2015	706.400	706.400	70	494.500	
Iserlohn (Stadt)	2011 08 962	REGIONALE 2013 - Neubau Lenneradweg an der Oegerstrasse in Letmathe	15.07.2015	728.300	711.900	70	498.300	Überhang aus 2014
Meinerzhagen (Stadt)	2014 09 962	Radweg vom ZOB/Bahnhof entlang Bahnhof- und Volmestraße zum Volmetalradweg (B54)	08.10.2015	285.100	280.200	70	196.100	
Plettenberg (Stadt)	2013 13 962	Bau eines Radweges von Hachmecke bis Landemert						wegen fehlender Baureife nach 2016 verschoben
Schmallenberg (Stadt)	2014 08 958	Radwegbrücke Lennepark - Verbindung Lenneradweg - Sauerlandring	21.07.2015	71.400	71.400	70	50.000	
Soest (Kreis)	2014 03 974	Neubau eines Radweges an der K 8 von der B 55 bis Effeln	04.12.2015	291.300	291.300	70	203.900	
Gesamtsumme				2.323.800	2.287.200		1.601.000	